**Van Hool autosnodato MTR 4317 targa CH606XC**

**Report attività eseguite**

Montaggio n° 4 sensori conta passeggeri Eurotech DYPCN-10-20-00 su montanti per ogni singola porta, comprensivi di configurazione, taratura e salvataggio back-up configurazione singolo sensore

Fornitura e posa Cavo alimentazione e segnale da s: CAVO EIB-BUS CPR 2X2X0,8 – anima rigida - B66C02C080.

Collegamento a microinterruttore a rotella esistente in modalità parallela per ogni singola porta dell’automezzo (predisposizione diodo); collegamento cavo a connettore M12 12 pin (mod. 033212) su 2 poli cablati per segnale in ingresso conta passeggeri; collegamento tramite faston tipo maschio normalmente in uso dalla committente.

Fornitura e posa Cavo ethernet: CAVO LAN CAT. 5E U/UTP AWG24/1 LSZH - RUL51000; crimpatura a valle di connettore RJ45 con gommino reggicavo (connessione su swtich ethernet di bordo) fissaggio a monte (lato conta passeggeri) su connettore M12 a pin mod. 43-00161.

Fornitura e posa Unità di alimentazione centrale: predisposizione apparato secondo schema elettrico e campionatura fornite dalla committente; le connessioni elettriche saranno del tipo “faston” normalmente in uso negli autobus, appoggiate su connettore a tre vie.

Fornitura e posa fusibile / porta fusibile 30° in prossimità stacca-batterie manuale.

Sono parte integrante del presente report gli allegati:

* schema visivo
* fotografie attività
* file back-up singolo sensore conta passeggeri
* schema collegamenti cavo ethernet
* schema collegamenti cavo segnale e alimentazione